

DMSB - Ausschreibung Autocross 2017

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 20. ADAC Deutsche Autocross Meisterschaft Höchstädt

Datum: 29./30. April 2017

Strecke/Ort KTM-Ring Motodrom Höchstädt

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)*

* Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)

dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Höchstädt im ADAC e.V.

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
1. Vorsitzender Achim Krautzberger

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Bahnhofstr. 29 **95186 Höchstädt**

Strasse PLZ, Wohnort

09235 967171 **09235 967173**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

AK-Automobile@web.de **www.msc-hoechstaedt.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennstrecke ab 28. April 2017 von 15:00 bis: 22:00 Uhr

Telefon: 09235/1506

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2017
genehmigt am: 15.03.2017



Art. 5 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>28. April 2017</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>21:30</u>	Uhr
	<u>29. April 2017</u>	von	<u>08:30</u>	bis	<u>12:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>29. April 2017</u>	von	<u>12:00</u>	bis	<u>16:00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>29. April 2017</u>	von	<u>16:30</u>	bis	<u>16:45</u>	Uhr
Ort:	<u>Technik Halle, nach Abnahmeschluß</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>29. April 2017</u>	ab	<u>16:45</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>30. April 2017</u>	ab	<u>08:00</u>	Uhr
Aushang Trainingsergebnisse					
Ort/Zeit	<u>Fahrerlagereingang und Infotafel Rennbüro, nach Ende des Zeittrainings</u>				

Rennen

Vorlauf	am	<u>30. April 2017</u>	ab	<u>10:00</u>	Uhr
Aushang Startaufstellung Finals					
Ort/Zeit	<u>Fahrerlagereingang und Infotafel Rennbüro, nach Ende des Zeittrainings</u>				

Finals

Finals	am	<u>30. April 2017</u>	ab	<u>15:30</u>	Uhr
Aushang der Ergebnisse					
Ort/Zeit	<u>Fahrerlagereingang und Infotafel Rennbüro, nach Ende des Zeittrainings</u>				

Siegerehrung/Preisverleihung					
Ort/Zeit	<u>Hans-Thüring Halle um 18:30 Uhr</u>				

Art. 6 Teilnehmer

Gemäß DMSB Lizenzbestimmungen und DMSB Autocross-Reglement 2017 bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 1999 und älter:

Gruppen Tourenwagen

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen

Klasse 2b: Autocross-Tourenwagen

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppen Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 4b: Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

2. Jahrgänge 2003 und älter:

Gruppe Tourenwagen

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen (mit max. 1400ccm)

3. Jahrgänge 1999-2001:

Gruppen Tourenwagen

(bis max. 2000 cm³ Einstufungshubraum, Leistungsgewicht min. 9kg/kW, Motorleistung max. 125 kW)

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen

Klasse 2b: Autocross-Tourenwagen

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2017
genehmigt am: 15.03.2017



Klasse 3a: Autocross-Spezialtourwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b: Autocross-Spezialtourwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit FIA Junior Lizenz)

4. Jahrgänge 1999-2003:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

Jahrgang 2004:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit FIA Junior-D Offroad Lizenz)

5. Jahrgänge 2003-2007:

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedröselt

Art. 7 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss: 16. April 17 um 24:00 Uhr

Nennungsschluss: 26. April 17 um 24:00 Uhr

Eine Nennungsbestätigung wird nicht versandt. Eine Nennliste wird auf der jeweiligen Internetseite des Veranstalters oder auf der DAV Homepage veröffentlicht.

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>16. April 2017</u>	EUR	<u>60,00</u>	ohne Veranstalterwerbung Jugend
		EUR	<u>100,00</u>	ohne Veranstalterwerbung Erwachsene
Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss:		EUR	<u>100,00</u>	ohne Veranstalterwerbung Jugend
		EUR	<u>140,00</u>	ohne Veranstalterwerbung Erwachsene
Veranstalterwerbung:	<u>Keine</u>			

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Hochfranken	MSC Höchstädt
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE39 7805 0000 0620 7334 44	BYLADEM1HOF
IBAN	BIC
Startnummer und Name	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2017)

Division 1

Junior-Buggy

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedröselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

Division 2

Tourenwagen

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen

Klasse 2b: Autocross-Tourenwagen

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2017
genehmigt am: 15.03.2017



Division 3 **Spezialtourenwagen**
Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Division 4 **Cross-Buggys**
Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb
Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb

Division 5 **Spezialcross-Buggys**
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

N/A

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 750 m

Art. 12 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf : maximal 5600 m.
Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf : 6 Runden = 4500 m
Finals: 8 Runden = 6000 m

Art. 13 Wertung

Gemäß DMSB-Prädikatsbestimmungen der DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft 2017.

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich innerhalb der Rennstrecke (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Geldpreise: Gemäß Serienausschreibung DAV Deutscher Autocross Cup

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2017
genehmigt am: 15.03.2017



Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	Achim Krautzberger	Liz.-Nr.	_____
Rennleiter:	Richard Heller	Liz. -Nr.	SPA 1061897
Stellvertretender Rennleiter:	_____	Liz. -Nr.	_____
Rennsekretär:	Annelie Krautzberger, B.Achtziger	Liz. -Nr.	_____
Leiter der Streckensicherung:	Sebastian Schelchshorn	Liz. -Nr.	SPA1145833
Stellvertretender LS	Ramona Heinke	Liz. -Nr.	SPA1175156
Zeitnahme (Obmann):	Marcel Lambrechts	Liz. -Nr.	16387
Techn. Kommissare (Obmann):	Alfred Haubner	Liz. -Nr.	SPA 1058355
	Peter Benack	Liz. -Nr.	SPA 1156608
	Kerstin Kozlowski	Liz. -Nr.	SPA 1053596
	Johannes Koller	Liz. -Nr.	SPA1168674
Fahrer Verbindungsmann	TBA via Bulletin		
Leitender Rennarzt:	Dr. Ronald Weese		
Startrichter:	Phillip Wanninger		
	Edgar Wolf		
	Gerald Scupin		
Zielrichter:	Wolfgang Wanninger		
Umweltbeauftragter:	Herbert Gebhardt		

Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitz)	Arnold Genslein	SPA 1059768
	Alexander Knoll	SPA 1159085
DMSB-Delegierter	Jan Hohmeier	SPA 1123585

Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen AC 2017, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaut und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurgelt sein.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen.

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2017
genehmigt am: 15.03.2017



Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Lizenzsport: 300,00 €

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A (DMSB) 1.000,00 €

Berufungsgebühr National A 1.000,00€
(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 71-2017
genehmigt am: 15.03.2017

