|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Autocross 2018** |

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

**Art. 1 Veranstaltung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: | 21. ADAC Deutsche Autocross Meisterschaft Höchstädt |
| Datum: | 28./29. April 2018 |
| Strecke/Ort | KTM-Ring Motodrom Höchstädt |

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

**International**  **National A X** **National A (NEAFP)**

Int./NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

**Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

|  |  |
| --- | --- |
| **MSC Höchstädt im ADAC e.V.** |  |
| Veranstalter | bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club |
| **1. Vorsitzender Achim Krautzberger** | |
| Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft | |
| **Bahnhofstr. 29** | **95186 Höchstädt** |
| Strasse | PLZ, Wohnort |
| **09235 967171** | **09235 967173** |
| Telefon | Fax (nur für Nennungen) |
| **AK-Automobile@web.de** | **www.msc-homepage.de** |
| E-Mail | Homepage |

Rennleitungsbüro eingerichtet

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| in: | Rennstrecke ab 27.April 2018 | von: | 15:00 | bis: | 22 | Uhr |
| Telefon: 09235 1506 |  | Fax: |  | | | |
| Offizieller Aushang (Ort): |  | | | | | |

**Art. 4 Zeitplan / Programm**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dokumentenprüfung am | 27.April 2018 | von | 16:00 | bis | 21:30 | Uhr |
| Am 28.April 2018 von  09:00-11:00 Uhr  Technische Abnahme am | 28.April 2018 | von | 11:00 | bis | 16:00 | Uhr |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fahrerbesprechung am | 28. April 2018 | von | 16:30 | bis | 16:45 | Uhr |
| Ort: | Technik Halle nach Abnahmeschluß | | | | | |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

**Training**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Freies Training | am | 28. April 2018 | ab | 16:45 | Uhr |
| Zeittraining | am | 29.April 2018 | ab | 08:00 | Uhr |

**Rennen**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vorlauf | am | 29.April 2018 | ab | 08:00 | Uhr |

**Finals**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Finals | am | 29.April 2018 | ab | 15:30 | Uhr |

|  |  |
| --- | --- |
| Siegerehrung/Preisverleihung  Ort/Zeit | Hans Thüring Halle 18:30 Uhr |

**Art. 5 Teilnehmer**

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. Jahrgänge 2000 und älter:

Gruppen Tourenwagen

Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppen Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

1. Jahrgänge 1997-2004:

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

1. Jahrgänge 2000- 2002:

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm ~~(~~nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit FIA Junior Lizenz)

1. Jahrgänge 1997- 2004:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

Jahrgang 2005:

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit FIA Junior-C Offroad Lizenz)

1. Jahrgänge 2004-2008:

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

**Art. 6 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **vorläufiger Nennungsschluss:** | 15.April 18 | um 24:00 Uhr |
| **Nennungsschluss:** | 25.April 18 | um 24:00 Uhr |

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Die **Nennungsbestätigungen** werden an folgendem Datum versendet: ……………

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

* Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
* Weitere Unterlagen: ……………………………………………..

**X Eine Nennbestätigung wird nicht versandt. Eine Nennliste wird auf der jeweiligen Internetseite des Veranstalters oder auf der DAV Homepage veröffentlicht.**

**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wettbewerb** | **Status** | **Fahrerlizenz** |
| Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM) | National A (NEAFP) | mind. Nat. C;  Wertung in DACM mind. Nat. B |
| dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft | National A (NEAFP) | mind. Nat. C |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Art. 8 Nenngeld**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Bei Nennungen bis zum: | 15.April 2018 | EUR | 60,00 | mit Veranstalterwerbung  Jugend |
|  |  | EUR | 100,00 | ohne Veranstalterwerbung  Erwachsene |
| Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: | | EUR | 100,00 | mit Veranstalterwerbung  Jugend |
|  |  | EUR | 140,00 | ohne Veranstalterwerbung  Erwachsene |
| Veranstalterwerbung: | Keine | | | |

**Kontoverbindung des Veranstalters**

|  |  |
| --- | --- |
| Sparkasse Hochfranken | MSC Höchstädt |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE39 7805 0000 0620 7334 44 | BYLADEM1HOF |
| IBAN | BIC |
| Startnummer und Name | |
| Verwendungszweck | |

**PayPal**

|  |
| --- |
|  |
| Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten |

**Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2018)

**Division 1 Junior-Buggy**

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

**Division 2 Serientourenwagen**

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

Klasse 2b: Autocross-Serientourenwagen

**Division 3 Spezialtourenwagen**

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

**Division 4 Cross-Buggys**

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 650ccm, 2-Rad-Antrieb

Klasse 4b Cross-Buggys über 650ccm, 2-Rad-Antrieb

**Division 5 Spezialcross-Buggys**

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

**Art. 10 Sonderwertungen**

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

Fahrzeuge mit Dieselmotor

Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb

Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

…………………………………..

**Art. 11 Angaben zur Strecke**

Die Streckenlänge beträgt …750….. m

**Art. 12 Vorläufe und Finals**

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf : maximal 5600 m.

Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf : …6…… Runden = …4500………m

Finals: ..8……. Runden = …6000………m

**Art. 14 Parc Fermé**

Der Parc Fermé befindet sich …innerhalb der Rennstrecke………………………… (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

X Alle Fahrzeuge einer Klasse

Die ………. Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

**Art. 15 Preise**

|  |  |
| --- | --- |
| Geldpreise: | **Gemäß Bestimmungen DAV Deutscher Autocross Cup** |
| Ehrenpreise: |  |
| Sonderpreise: |  |

**Art. 16 Organisation**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Organisationsleiter: | Achim Krautzberger | Liz. -Nr. |  |
| Rennleiter: | Richard Heller | Liz. -Nr. | SPA1061897 |
| Rennleiter Assistent: | Sebastian Eitner | Liz. -Nr. |  |
| Rennsekretär: | Annelie Krautzberger, B.Achtziger | Liz. -Nr. |  |
| Leiter der Streckensicherung: | Sebastian Schelchshorn | Liz. -Nr. | SPA1145833 |
| Stellvertretender LS | Ramona Heinke | Liz. -Nr. | SPA1175156 |
| Medizinischer Einsatzleiter\*: | Dr. Ronald Weese | Liz. -Nr |  |
| Zeitnahme (Obmann): | Marcel Lambrechts | Liz. -Nr. | 16387 |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Alfred Haubner | Liz. -Nr. | SPA1058355 |
|  | Peter Benack | Liz. -Nr. | SPA |
|  | Johannes Koller | Liz. -Nr. | SPA1168674 |
| Fahrer Verbindungsmann: |  |  |  |
| Leitender Rennarzt: | Dr. Ronald Weese |  |  |
| Startrichter: | Rudi Weitzer |  |  |
|  | n.n |  |  |
|  | n.n |  |  |
| Zielrichter: | n.n |  |  |
| Umweltbeauftragter: |  |  |  |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 17 DMSB Sportkommissare**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **DMSB Lizenznummer** |
| Sportkommissare (Vorsitz): | Arnold Genslein | SPA 1059768 |
|  | Alexander Knoll | SPA 1159085 |
|  |  |  |
| DMSB-Delegierter: | Jan Hohmeier | SPA 1123585 |

**Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer**

Jeder Fahrer muss:

1. einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen AC 2018, Anlage 3),
2. mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
3. ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
4. durch den Sicherheitsgurt festgegurtet sein.
5. Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

**Art. 19 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
| *Im Fahrerlager    gilt    Schrittgeschwindigkeit,    unnötige    Fahrten    auch    durch    Zweiräder    oder* |
| *ähnliche    Fahrzeuge    sind    zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug* |
| *sind strengstens untersagt.* |

**Art. 20 Protest- und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar am den DMSB:**

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Berufungskaution – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.